

Kraków, 24.07.2026 r.
RKW/12547/2026/BJ
zn. sprawy: DN-4.26.78.2026

Wg rozdzielnika

postępowania w sprawie zamówienia pn. Montaż punktowych elementów odblaskowych na drogach wojewódzkich – z podziałem na części (zn. DN-4.26.78.2026)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie punktowych elementów odblaskowych o okrągłym kształcie, posiadających żeliwną osłonę i spełniających wszystkie wymagania Specyfikacji Technicznej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza się zastosowanie punktowych elementów odblaskowych o okrągłym kształcie żeliwnej osłony pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań określonych w OPZ (zał. nr 1 SWZ), w tym Specyfikacjach Technicznych.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wskazanie rodzaju nawierzchni na poszczególnych odcinkach objętych zamówieniem (asfalt, SMA, beton cementowy lub inne), na których będą montowane punktowe elementy odblaskowe.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Zamawiający informuje, że w kontekście Części nr 1 na DW 781 i DW 791 występuje nawierzchnia SMA, a na DW 965, DW 956 i DW 978 występuje nawierzchnia z betonu asfaltowego, natomiast w kontekście Części nr 2 na DW 773 i DW 794 w zakresie odc. 130 km 0+112 – km 0+232 występuje nawierzchnia SMA, a na DW 791, pozostałych odcinkach DW 794 i DW 984 występuje nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający zapewnia projekt czasowej organizacji ruchu, czy też jego opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie leży po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż po zawarciu umowy dotyczącej każdej z części zamówienia przekaże jej Wykonawcy uproszczony projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmujący schematy dla robót szybko postępujących.

Pytanie nr 7:

Czy zamawiający zgodzi się na prowadzenie robót na podstawie schematów czasowej organizacji ruchu robót szybko postępujących?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

Pytanie nr 8:

Czy dla realizacji robót wymagane będzie stosowanie pojazdu osłonowego z poduszką zderzeniową, czy wystarczające będzie standardowe zabezpieczenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż projekt czasowej organizacji ruchu nie uwzględnia wymagania stosowania pojazdu osłonowego z poduszką zderzeniową, jednakże owy projekt nie wyklucza jego zastosowania. Zaznacza się, iż za oznakowanie i bezpieczeństwo na terenie budowy odpowiada Wykonawca i wyznaczony przez niego Kierownik robót.

Pytanie nr 9:

Czy roboty będą zlecane jednorazowo w pełnym zakresie po podpisaniu umowy, czy też Zamawiający przewiduje sukcesywne przekazywanie poszczególnych odcinków lub zleceń w trakcie obowiązywania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że planowane jest zlecenie robót jednorazowo w pełnym zakresie.

Pytanie nr 10:

Czy na wszystkich odcinkach przewidziano jedynie demontaż istniejących PEO, czy mogą wystąpić miejsca wymagające napraw nawierzchni po demontażu istniejących elementów? Jeżeli tak, prosimy o określenie zasad rozliczenia takich robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dobór technologii robót i zastosowanych materiałów pozostawia się Wykonawcy, w tym to do Wykonawcy należeć będzie określenie, czy nowe PEO będą montowane w otworach po zdemontowanych PEO, czy też będą one montowane w sąsiednim miejscu przy uwzględnieniu wypełnienia i trwałego odtworzenia nawierzchni po zdemontowanych PEO. Zaznacza się przy tym, iż wybór rozwiązań w owych kwestiach musi być indywidualnie uzgodniony z przedstawicielem Zamawiającego, nie może być sprzeczny z wymaganiami określonymi w OPZ (zał. nr 1 SWZ) oraz z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, a także nie może spowodować pogorszenia stanu nawierzchni w stosunku do stanu na moment przekazania Wykonawcy terenu robót. Wszystkie koszty związane z przedmiotowymi robotami winny zostać skalkulowane i uwzględnione w ofercie (w ramach kosztorysowych pozycji dotyczących odpowiednio montażu i demontażu PEO).

Pytanie nr 11:

Prosimy o doprecyzowanie sposobu postępowania z otworami po zdemontowanych punktowych elementach odblaskowych. Czy po demontażu istniejących PEO Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia i trwałego odtworzenia nawierzchni odpowiednim materiałem, czy też otwory zostaną wykorzystane do montażu nowych elementów? W przypadku konieczności odtworzenia nawierzchni prosimy o wskazanie wymaganej technologii, materiału oraz sposobu rozliczenia tych robót.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 10.

- II. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 29.07.2026 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 29.07.2026 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 18 i 35 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 24.07.2026 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 10.07.2026 r. pod nr 2026/BZP 00337370/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 24.07.2026 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a